



**Pilar de la Horadada** ofrece un sistema de movilidad urbana sostenible de más de 25 km. de carriles bici, ciclo-calles, y senderos compartidos. Siguiendo uno de los itinerarios que te propone la **red cicloturística** en los distintos núcleos urbanos del municipio podrás descubrir nuestros principales atractivos turísticos. **¡Pedalea con nosotros!**



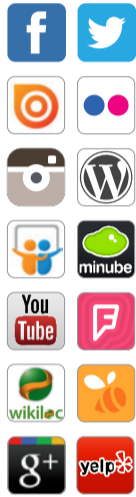
**Pilar de la Horadada** offers a sustainable urban mobility system with more than 25 km. of cycling lanes, cycle streets and shared paths. Following one of the routes of the **cycle touring network** across the different urban areas of the municipality of Pilar de la Horadada you could discover our main tourist attractions. **Cycle with us!**



**TOURIST INFO PILAR DE LA HORADADA**  
 PLAZA CAMPOAMOR, 2  
 03190 PILAR DE LA HORADADA (ALICANTE)  
 T: 96 676 70 68 F: 96 676 73 40  
 info@visitpilardelahoradada.com  
[www.visitpilardelahoradada.com](http://www.visitpilardelahoradada.com)  
<http://bit.ly/WikilocPilardeLaHoradada>

**Horario**

- **Del 1 de junio al 30 de septiembre:**  
De lunes a sábado de 10:00 a 19:00 h. y domingos de 10:00 a 13:00 h.
- **Del 1 de octubre al 31 de mayo:**  
De lunes a sábado de 10:00 a 15:00 h. y de 16:00 a 19:00 h. y domingos de 10:00 a 13:00 h.
- **Festivos:** consultar.



**Red Cicloturística**  
 pilar de la horadada

**VELOCIDAD.** La velocidad máxima de la bicicleta es 45 km/h, ha quedado anulada en la práctica, aunque se puede superar esta velocidad si la vía lo permite (y las señales de tráfico no lo prohíben).

**CASCO.** Los menores de 16 años tanto conductores como ocupantes de bicicletas y ciclos deben llevar siempre puesto un casco homologado de protección, independiente de la vía por la que circulen. Para los mayores de 16 años, su uso es obligatorio sólo en vías interurbanas, aunque se recomienda su uso también en urbanas.

**ALUMBRADO Y REFLECTANTES.** Cuando sea necesario el alumbrado se deberá llevar en la parte delantera una luz de posición de color blanco, el catadióptico rojo trasero es obligatorio a todas horas, los reflectantes amarillos en ruedas y pedales son opcionales. En vías interurbanas, también hay que llevar "una prenda reflectante".

**TASA DE ALCOHOLEMIA.** Si bebas, no circules. Ni en bicicleta. La tasa máxima de alcoholémia, de los conductores de sonido así como el uso del teléfono móvil.

**MÓVILES Y RECEPTORES:** Está prohibido conducir utilizando auriculares conectados a receptores o reproductores de sonido así como el uso del teléfono móvil.

**TRANSPORTE DE NIÑOS EN BICICLETA.** Está legalmente permitido llevar a un niño o niña de hasta siete años en una silla adicional en la bicicleta. La silla tiene que ser homologada, y la persona que conduce, mayor de edad.

**CHILD BIKE TRANSPORTATION.** You are legally allowed to carry a child of up to seven years old in an extra chair on the bicycle. The chair must be certified according to international safety standards, and the driver must be an adult.

**MOBILE PHONES AND PORTABLE RECEIVERS:** It is forbidden to use headphones connected to media players or receivers; it is also forbidden to use mobile phones when driving.

**BAC.** Either You Drink or You Drive. Don't bicycle if you drive. The Blood Alcohol Content for drivers in general (0.5 g/l of alcohol in blood or 0.25 milligrams per liter exhaled of alcohol present in breath) also applies to cyclists. When you cycle you could be required to submit a breathalyzer test.

**HELMET.** People under 16, both drivers and passengers of bicycles and cycles, must always wear a helmet certified according to international safety standards, regardless of the way they circulate. For people aged 16 years and over, the use of the helmet is mandatory only on interurban roads, although its use is recommended also on urban roads.

**LIGHTING AND REFLECTORS.** In the front position a white light must be carried when necessary, the red rear retro-reflector must be carried at all times, the yellow reflectors on wheels and pedals are optional. On interurban roads "a reflective garment" must be worn visible at least 150m, although its use is recommended.

**SPEED.** The maximum speed of the bike is 45 km/h, which has been offset in practice, but you can exceed this speed if the road allows it (if there is no a prohibition sign).

**ALUMBRADO Y REFLECTANTES.** Cuando sea necesario el alumbrado se deberá llevar en la parte delantera una luz de posición de color blanco, el catadióptico rojo trasero es obligatorio a todas horas, los reflectantes amarillos en ruedas y pedales son opcionales. En vías interurbanas, también hay que llevar "una prenda reflectante".

**TASA DE ALCOHOLEMIA.** Si bebas, no circules. Ni en bicicleta. La tasa máxima de alcoholémia, de los conductores de sonido así como el uso del teléfono móvil.

**MÓVILES Y RECEPTORES:** Está prohibido conducir utilizando auriculares conectados a receptores o reproductores de sonido así como el uso del teléfono móvil.

**TRANSPORTE DE NIÑOS EN BICICLETA.** Está legalmente permitido llevar a un niño o niña de hasta siete años en una silla adicional en la bicicleta. La silla tiene que ser homologada, y la persona que conduce, mayor de edad.

**CHILD BIKE TRANSPORTATION.** You are legally allowed to carry a child of up to seven years old in an extra chair on the bicycle. The chair must be certified according to international safety standards, and the driver must be an adult.

**MOBILE PHONES AND PORTABLE RECEIVERS:** It is forbidden to use headphones connected to media players or receivers; it is also forbidden to use mobile phones when driving.

**BAC.** Either You Drink or You Drive. Don't bicycle if you drive. The Blood Alcohol Content for drivers in general (0.5 g/l of alcohol in blood or 0.25 milligrams per liter exhaled of alcohol present in breath) also applies to cyclists. When you cycle you could be required to submit a breathalyzer test.

**VELOCIDAD.** La velocidad máxima de la bicicleta es 45 km/h, ha quedado anulada en la práctica, aunque se puede superar esta velocidad si la vía lo permite (y las señales de tráfico no lo prohíben).

**CASCO.** Los menores de 16 años tanto conductores como ocupantes de bicicletas y ciclos deben llevar siempre puesto un casco homologado de protección, independiente de la vía por la que circulen. Para los mayores de 16 años, su uso es obligatorio sólo en vías interurbanas, aunque se recomienda su uso también en urbanas.

**ALUMBRADO Y REFLECTANTES.** Cuando sea necesario el alumbrado se deberá llevar en la parte delantera una luz de posición de color blanco, el catadióptico rojo trasero es obligatorio a todas horas, los reflectantes amarillos en ruedas y pedales son opcionales. En vías interurbanas, también hay que llevar "una prenda reflectante".

**TASA DE ALCOHOLEMIA.** Si bebas, no circules. Ni en bicicleta. La tasa máxima de alcoholémia, de los conductores de sonido así como el uso del teléfono móvil.

**MÓVILES Y RECEPTORES:** Está prohibido conducir utilizando auriculares conectados a receptores o reproductores de sonido así como el uso del teléfono móvil.

**TRANSPORTE DE NIÑOS EN BICICLETA.** Está legalmente permitido llevar a un niño o niña de hasta siete años en una silla adicional en la bicicleta. La silla tiene que ser homologada, y la persona que conduce, mayor de edad.

**CHILD BIKE TRANSPORTATION.** You are legally allowed to carry a child of up to seven years old in an extra chair on the bicycle. The chair must be certified according to international safety standards, and the driver must be an adult.

**MOBILE PHONES AND PORTABLE RECEIVERS:** It is forbidden to use headphones connected to media players or receivers; it is also forbidden to use mobile phones when driving.

**BAC.** Either You Drink or You Drive. Don't bicycle if you drive. The Blood Alcohol Content for drivers in general (0.5 g/l of alcohol in blood or 0.25 milligrams per liter exhaled of alcohol present in breath) also applies to cyclists. When you cycle you could be required to submit a breathalyzer test.

**VELOCIDAD.** La velocidad máxima de la bicicleta es 45 km/h, ha quedado anulada en la práctica, aunque se puede superar esta velocidad si la vía lo permite (y las señales de tráfico no lo prohíben).

**CASCO.** Los menores de 16 años tanto conductores como ocupantes de bicicletas y ciclos deben llevar siempre puesto un casco homologado de protección, independiente de la vía por la que circulen. Para los mayores de 16 años, su uso es obligatorio sólo en vías interurbanas, aunque se recomienda su uso también en urbanas.

**ALUMBRADO Y REFLECTANTES.** Cuando sea necesario el alumbrado se deberá llevar en la parte delantera una luz de posición de color blanco, el catadióptico rojo trasero es obligatorio a todas horas, los reflectantes amarillos en ruedas y pedales son opcionales. En vías interurbanas, también hay que llevar "una prenda reflectante".

**TASA DE ALCOHOLEMIA.** Si bebas, no circules. Ni en bicicleta. La tasa máxima de alcoholémia, de los conductores de sonido así como el uso del teléfono móvil.

**MÓVILES Y RECEPTORES:** Está prohibido conducir utilizando auriculares conectados a receptores o reproductores de sonido así como el uso del teléfono móvil.

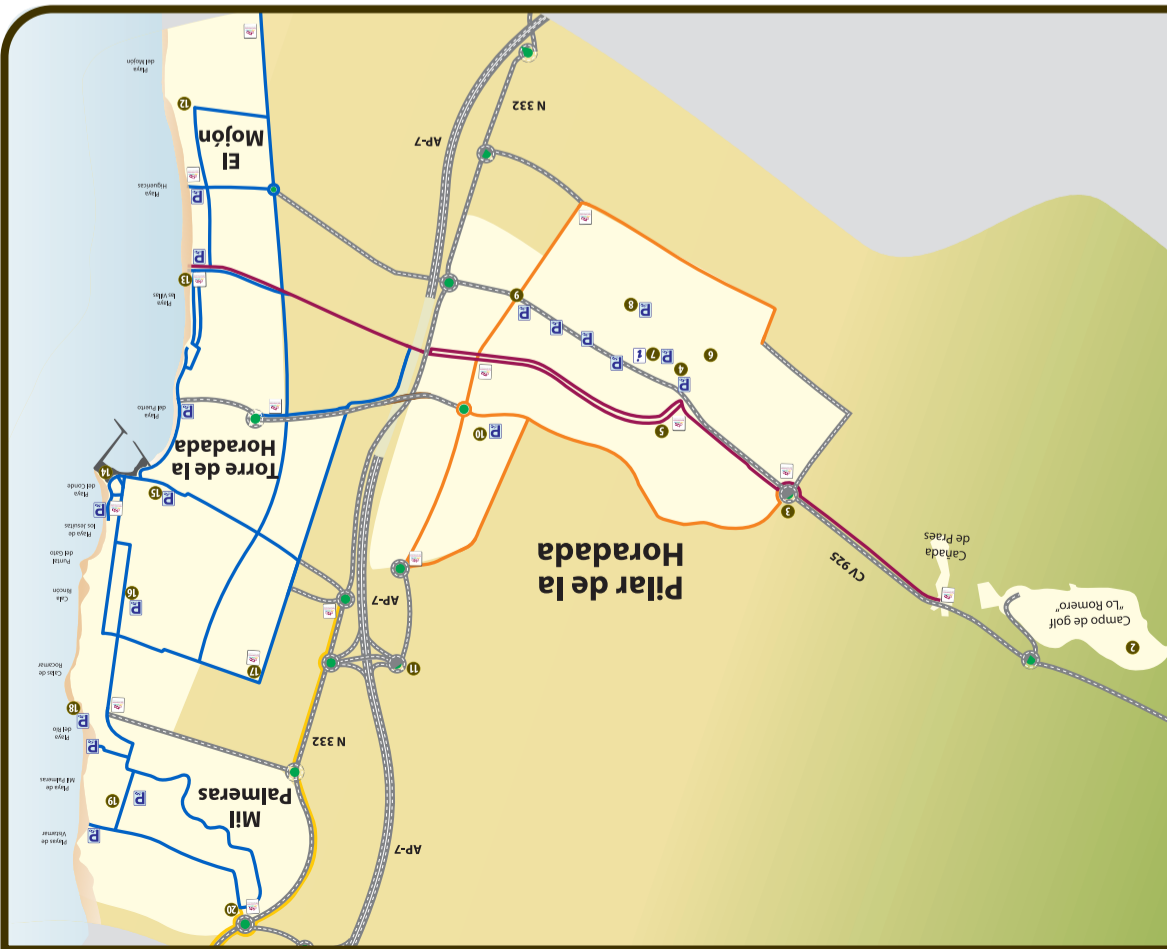
**TRANSPORTE DE NIÑOS EN BICICLETA.** Está legalmente permitido llevar a un niño o niña de hasta siete años en una silla adicional en la bicicleta. La silla tiene que ser homologada, y la persona que conduce, mayor de edad.

**CHILD BIKE TRANSPORTATION.** You are legally allowed to carry a child of up to seven years old in an extra chair on the bicycle. The chair must be certified according to international safety standards, and the driver must be an adult.

**MOBILE PHONES AND PORTABLE RECEIVERS:** It is forbidden to use headphones connected to media players or receivers; it is also forbidden to use mobile phones when driving.

**BAC.** Either You Drink or You Drive. Don't bicycle if you drive. The Blood Alcohol Content for drivers in general (0.5 g/l of alcohol in blood or 0.25 milligrams per liter exhaled of alcohol present in breath) also applies to cyclists. When you cycle you could be required to submit a breathalyzer test.

**Consejos de buenas prácticas / Best practices for bicycle safety**



**Puntos de Interés / Points of interest**

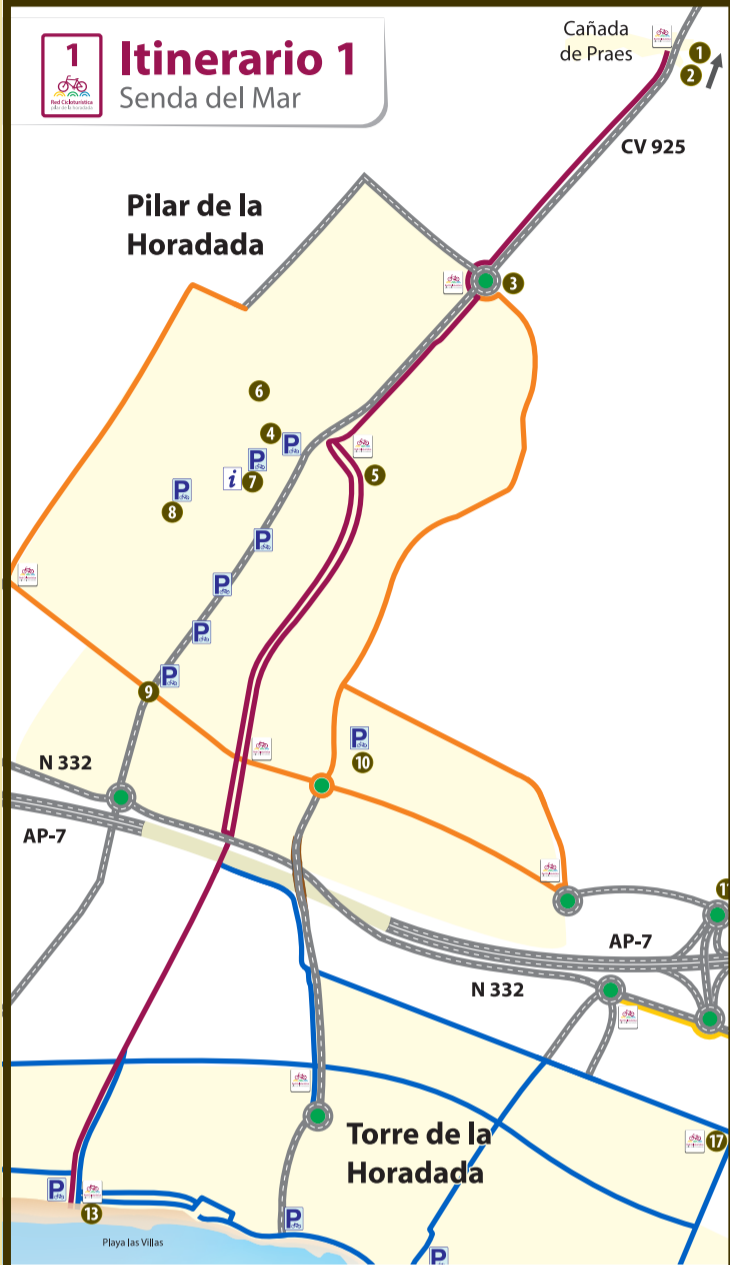
- 1 Ruta de senderismo: Pinar de Campoverde (1)
- 2 Campo de Golf (1)
- 3 Monumento al agricultor (1-2)
- 4 Iglesia y Torre Campanario. Pilar de la Horadada (1-2)
- 5 Puente del Beso (1)
- 6 Arbol monumental: Garrotero (1-2)
- 7 Oficina de Turismo y Ayuntamiento (1-2)
- 8 Museo Gratiniano Baches y Casa de Cultura (1-2)
- 9 Calle comercial: C/Mayor (2)
- 10 Polideportivo (2)
- 11 Redonda del Toro (2)
- 12 El Mojón (3)
- 13 Playas - Sistema Dunar (1-3)
- 14 Torre Vigía. Torre Horadada (3)
- 15 Plaza e Iglesia. Torre Horadada (3)
- 16 Plaza de Pueblo Latino (3)
- 17 Camping (3-4)
- 18 Playas - Cantenera Romana (3)
- 19 Zona comercial y ocio: Mil Palmeras (3)
- 20 Ruta de senderismo: Río Seco. (3-4)
- 21 Información.
- 22 Parking bicicletas.
- 23 Tourist Info Pilar de la Horadada.

**Un sistema de 4 RUTAS CICLABLES**

- 1 Senda del Mar
- 2 Pilar de la Horadada
- 3 Costa
- 4 Via Parque N. 332

# 4 Rutas ciclables

## 1 Itinerario 1 Senda del Mar



Este itinerario transcurre desde Cañada de Praes hasta el mar a lo largo de unos 5 km. Recorrerlo permite hacerse una idea de la transformación que ha sufrido este territorio, pasando de la agricultura al turismo. La rambla urbana que atraviesa Pilar de la Horadada es la principal línea de unión entre el interior y la costa, enlaza también con los itinerarios 2 y 3.

**Distancia:** 5,22 km.

**Bicicleta aconsejable:** cicloturista

**Dificultad:** fácil

**Puntos de interés:** recorriendo este itinerario nos encontramos con el monumento al agricultor, que nos recuerda la importancia de la agricultura para este pueblo, en otro punto del recorrido veremos el popular "Puente del Beso", de diseño original y moderno que cruza la rambla urbana, y llegaremos a uno de los principales atractivos turísticos del municipio, sus playas, y en concreto a la amplia Playa de las Higuericas y su sistema dunar.

This route runs from Cañada de Praes to the sea along 5 km. This route gives you an idea of the changes that have affected the municipality, the transition from agriculture to tourism. The "Rambla" (which is a water-course) has become an urban boulevard that traverses the town of Pilar de la Horadada and is the main connection between the hinterland and coastline. This route also links to the routes number 2 and 3.

**Distance:** 5,22 km.

**Difficulty:** easy

**Recommended bicycle:**

Touring bike

**Points of interest:** Along this itinerary we find the monument to the farmer, who reminds us of the importance that agriculture has in this town. Another interesting point of the route is the original and modern "Puente del Beso" design that links both sides of the "Rambla". Finally, we arrive to the main tourist attractions of the town, its beaches. In this case, we get to the Playa Las Higuericas, a wide and dune beach.

## 2 Itinerario 2 Pilar de la Horadada



Este itinerario de más de 6 km. por el casco urbano de Pilar de la Horadada bordea la ciudad en su totalidad, permitiendo así la accesibilidad no motorizada a los centros educativos, zonas deportivas, zonas comerciales, parques y jardines. Además conecta también con el itinerario 1 que une cómodamente la ciudad con las playas.

**Distancia:** 6,8 km.

**Dificultad:** fácil

**Bicicleta aconsejable:** cicloturista

**Puntos de interés:** desde este itinerario se pueden visitar la Iglesia Parroquial Ntra. Sra. del Pilar (S. XIX-XX) y el Museo Arqueológico - Etnológico Gratiniano Baches, acceder a la Calle Mayor, principal vía comercial y social de Pilar de la Horadada o a las magníficas instalaciones deportivas donde practicar una amplia variedad de disciplinas desde el fútbol hasta la escalada o los bolos ingleses.

This route runs through the borders of the town of Pilar de la Horadada. Its more than 6 km allows non-motorized accessibility to schools, sports facilities, shopping areas, parks and gardens. In addition, it connects with route number 1 that comfortably links the city to the beaches.

**Distance:** 6,8 km.

**Difficulty:** easy

**Recommended bicycle:**

Touring bike

**Points of interest:** Along this itinerary you can visit the Parish Church Ntra. Sra. del Pilar (19th-20th century) and the Archaeological Ethnological Museum "Gratiniano Baches". You can stop at the "Calle Mayor" (Main Street), which is the main commercial and social area of Pilar de la Horadada, or at the magnificent sports facilities to practice a wide variety of disciplines from football to rock climbing or even the English bowling.

## 3 Itinerario 3 Costa



Itinerario junto al mar de 15 km. que a través de un recorrido casi circular conecta cómodamente las principales urbanizaciones de la costa facilitando así los accesos entre unas y otras. Esta ruta que discurre principalmente por el frente marítimo permite conocer los principales hitos históricos de la costa, desde el yacimiento arqueológico de las Canteras Romanas (S. II a.C.), pasando por la Torre Horadada (S. XVI), que formaba parte del sistema de vigilancia y defensivo de la costa, hasta El Mojón, raya real o frontera entre los antiguos reinos de Castilla y Aragón. Por otro lado, esta vía conecta algunos de los valores naturales más importantes del municipio: sistema dunar de la Playa de las Higuericas; pradera de Posidonia Oceánica frente a las costas pilareñas y cauce del Río Seco con su ruta de senderismo de 11 km. y sus áreas de recreo. Este itinerario enlaza con el número 1 que a su vez enlaza con el 2, generando así una ruta de más de 20 km. que recorre el

pueblo y su costa.

**Distancia:** 13,45 km.

**Dificultad:** fácil

**Bicicleta aconsejable:** cicloturista

**Puntos de interés:** desde este itinerario se pueden visitar las playas: Vistamar, Mil Palmeras, Playa del Río, Calas de Rocamar, Playa Jesuitas, Playa del Conde, Playa del Puerto, Playa de las Villas, Playa de las Higuericas y Playa de El Mojón. Además no puedes perder los atractivos turísticos como el yacimiento arqueológico de las Canteras Romanas (S. II a.C.) en la Playa del Río y la torre vigía Torre Horadada (S. XVI), o los elementos naturales como la Pradera de Posidonia Oceánica frente a las costas, el Sistema Dunar de la Playa de las Higuericas, la zona del área recreativa de Mil Palmeras y la Ruta de Senderismo de Río Seco de unos 11 km. de longitud pero de recorrido agradable y poca dificultad, que sorprende a los senderistas por su belleza en la parte cercana a la urbanización de Pinar de Campoverde.

This route runs along a circle of 15 km. next to the sea that comfortably links the major coastal towns making connections amongst them easier. This route runs mainly along the sea front and allows the visitor to know the major milestones of the coast: from the archaeological site of the Roman Quarries (2nd century B.C), passing through the Torre Horadada (16th century), which was part of the monitoring and defence system of the coast, up to El Mojón, which is a Royal Livestock Trail and border between the historic kingdoms of Castile and Aragon. Moreover, this route allows you to visit some of the most important natural sites of the municipality: the dunes of Playa Las Higuericas; the beds of Posidonia Oceanica and the riverbed of Río Seco and its hiking route of 11 km. and its playgrounds. This route is connected with the route number 1, which in turn connects with number 2. The three routes comprise more than 20 km. that runs through

the city and the coastline.

**Distance:** 13,45 km.

**Difficulty:** easy

**Recommended bicycle:**

Touring bike

**Points of interest:** Along this route you can visit the following beaches: Vistamar, Mil Palmeras, Playa del Río, Calas de Rocamar, Playa Jesuitas, Playa del Conde, Playa del Puerto, Playa de las Villas, Playa de las Higuericas and Playa El Mojón. Don't forget to stop at the archaeological site of the Roman Quarries (2nd century B.C) in Playa del Río and the watchtower Torre Horadada (16th century). You can also enjoy the natural elements as the beds of Posidonia Oceanica in the sea and the dunes at Playa Las Higuericas. The recreation area in Mil Palmeras and the hiking route in Río Seco (11 km inland along the riverbed) are also worth to visit. The Río Seco offers you a nice route with little or no difficulty. Hikers are surprised because of its beauty close to the town of Pinar de Campoverde.

Itinerario que discurre paralelo a la carretera N-332 desde Pilar de la Horadada hasta Torrevieja, pasando por las innumerables urbanizaciones de la costa sur de la comarca de la Vega Baja. Este itinerario enlaza con el número 3 de la costa y con la ruta de senderismo de Río Seco.

**Distancia:** 12,98 km.

**Dificultad:**

Fácil

**Bicicleta aconsejable:** Cicloturista

**Puntos de interés:**

Desde este itinerario se puede acceder a algunos puntos de interés como las playas, zonas comerciales, museos y monumentos tanto locales como de las vecinas Orihuela Costa y Torrevieja.

This route runs parallel to the N-332 road from Pilar de la Horadada to Torrevieja, through the countless towns of the south coast of the Vega Baja area. This route connects with the number 3 (Coast Route) and the Río Seco walking route.

**Distance:** 12,98 km.

**Difficulty:**

Easy

**Recommended bicycle:**

Touring bike

**Points of interest:**

The tourist attractions in this route include beaches, shopping areas, museums and monuments both local and from neighboring Orihuela Costa and Torrevieja.

## 4 Itinerario 4 Vía Parque N. 332

